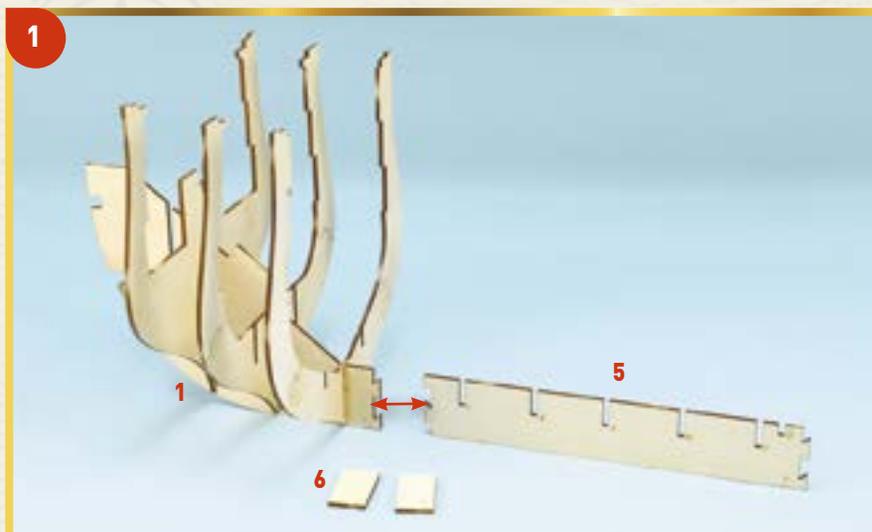
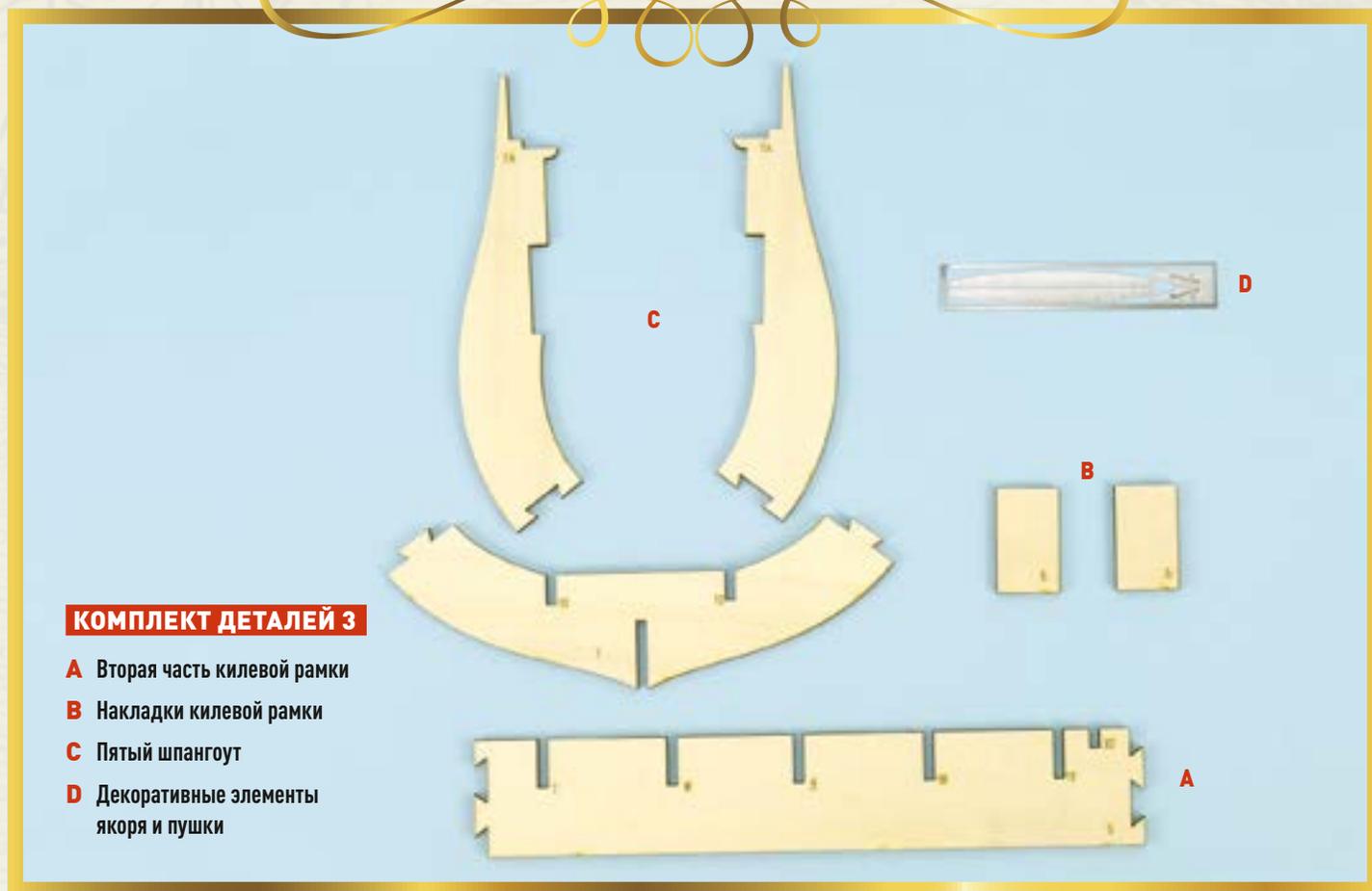
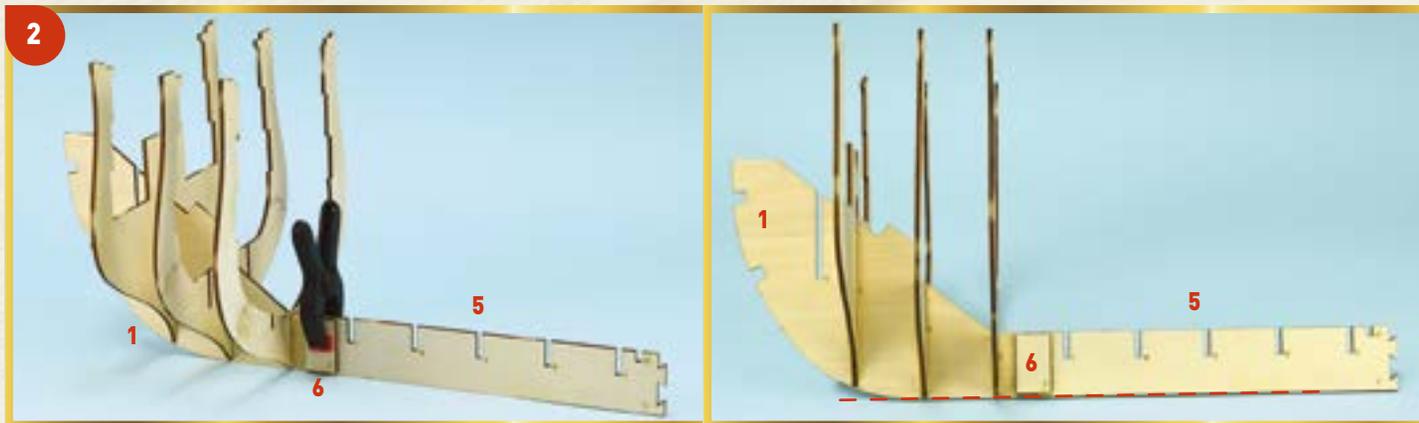


Вторая часть килевой рамки, шпангоут и декоративные элементы



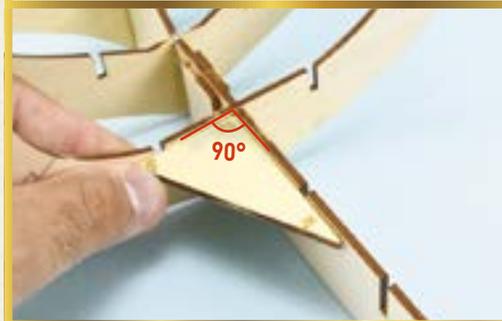
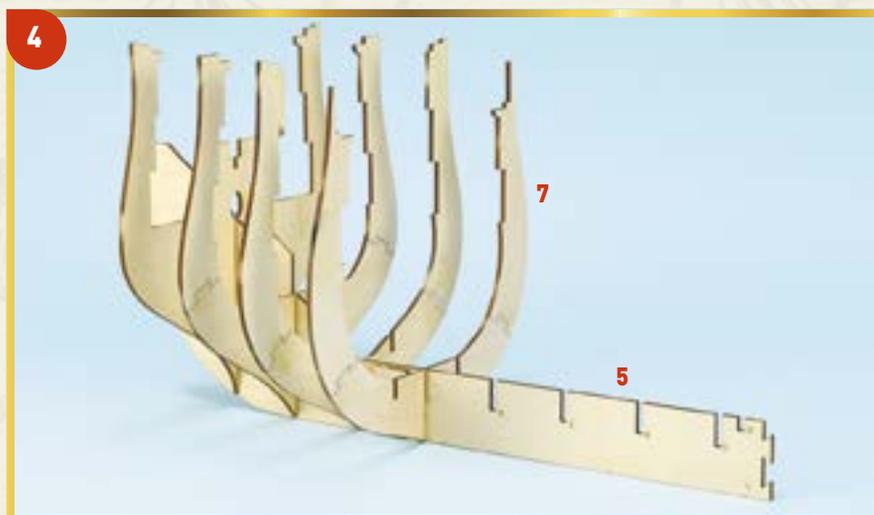
1 Начнем работу с присоединения второй секции килевой рамки к уже собранному фрагменту каркаса корпуса. Прежде всего, не используя клей, проверьте, точно ли совпадают обе части рамки друг с другом.



2 Склейте между собой обе части, (1) и (5), килевой рамки; и укрепите место их соединения с обеих сторон накладками (6). Далее зафиксируйте все детали зажимом до полного высыхания клея. Прежде чем клей высохнет, убедитесь, что нижние края деталей (1) и (5) идеально совпадают друг с другом.



3 Соберите пятый шпангоут, приклеив к его нижней части (7) топтимберсы (7А) при помощи небольшого количества клея, как вы уже делали ранее.



4 Вклейте пятый шпангоут в соответствующий паз килевой рамки. Используя шаблон, предварительно убедитесь в том, что рамка и шпангоут установлены строго перпендикулярно друг другу.



5 Ножницами вырежьте четыре декоративных элемента, полученных вами с данным выпуском. С помощью надфиля обработайте их края, чтобы они стали ровными и гладкими.



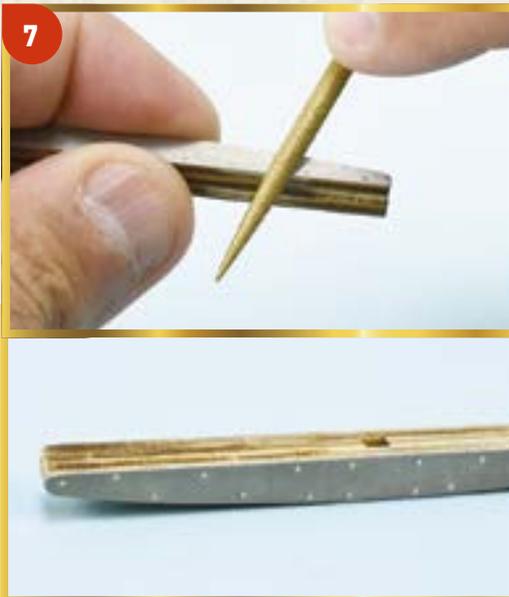


6



6 Возьмите шток якоря, который вы собрали на первом этапе, и соответствующие металлические декоративные элементы. Приклейте по одному элементу с каждой стороны штока, следя за тем, чтобы их края идеально совпадали.

7



7 В случае необходимости обработайте края металлических декоративных элементов надфилем, чтобы выровнять их со штоком якоря.

8 Теперь покрасьте шток темно-коричневой краской. Затем покрасьте в черный цвет рельефные точки штока — они имитируют гвозди, которыми он скреплен (для этого можете воспользоваться и черным нестираемым маркером с тонким кончиком).

8



9



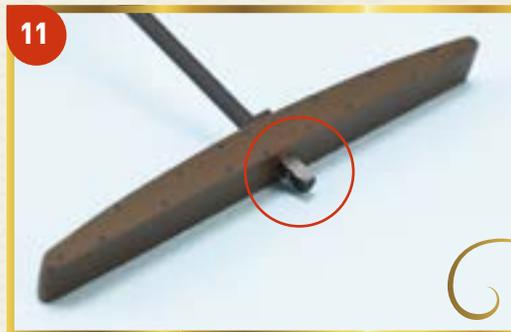
9 Покрасьте в черный цвет якорь, который прилагался к выпуску 1.

10



10 Вклейте верхнюю часть якоря в отверстие штока, предварительно убедившись, что шток перпендикулярен лапам якоря (см. фотографию).

11



11 Когда вы будете вставлять якорь в шток, краска в верхней части якоря может немного стереться — в этом случае подкрасьте поврежденный участок той же краской.

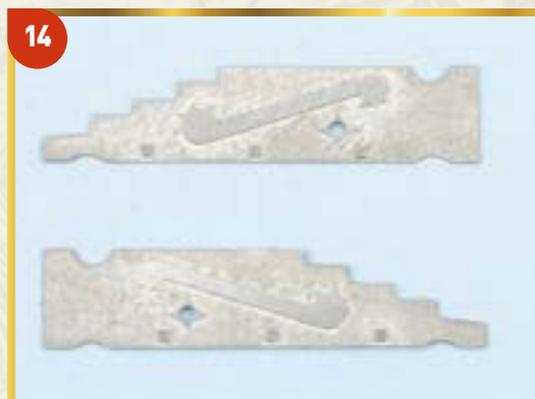


12 Теперь возьмите кольцо, которое вы получили с выпуском 1, слегка разогните его с помощью пинцета, проденьте в отверстие на верхнем конце якоря и снова сожмите.



13 Первый якорь вашего корабля «Солей Рояль» полностью готов.

14 Два оставшихся декоративных элемента нужно приклеить на лафет пушки, который вы собрали на втором этапе работы. Приклейте их по одному на каждую лафетную щеку так, как показано на фотографии. Надфилем обработайте края металлических декоративных элементов, чтобы они совпадали с краями щек лафета.



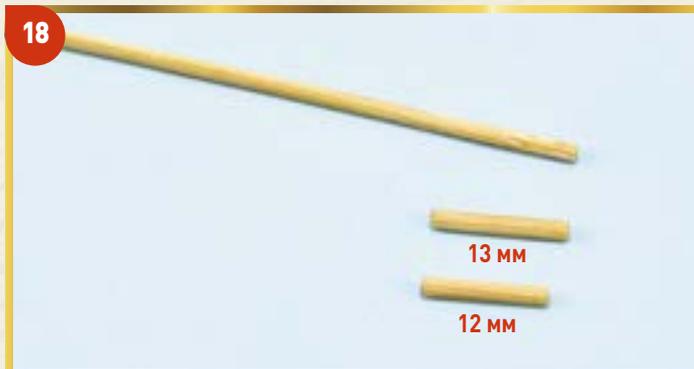
15 Вырежьте лафетные колеса (F) и (R), которые вы получили со вторым выпуском. Обратите внимание, что детали (F) чуть больше деталей (R). Подготовьте колеса к покраске, насадив каждое из них на зубочистку. Обязательно пометьте зубочистки, на которые вы насадили колеса (F).



16 Покрасьте лафет и четыре колеса в красный цвет. Дождитесь полного высыхания краски.



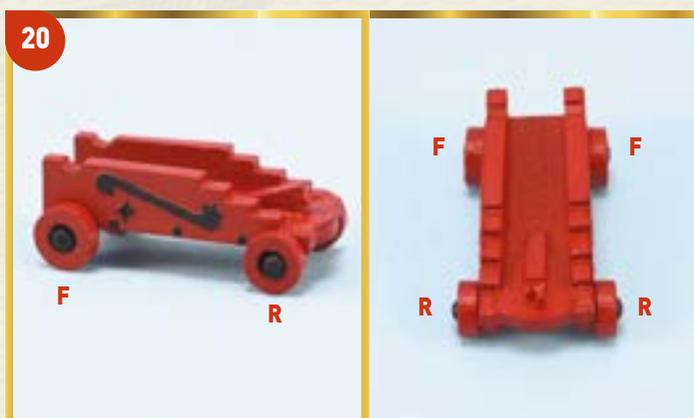
17 Покрасьте в черный цвет декоративные элементы по бокам лафета, руководствуясь фотографией. В этом случае вы также, вместо краски, можете воспользоваться черным нестираемым маркером с тонким кончиком.



18 Чтобы сделать оси лафета, возьмите круглую рейку 2 x 300 мм, которую вы получили с выпуском 2. Отрежьте от нее два фрагмента длиной 12 и 13 мм и покрасьте их в черный цвет.



19 Приклейте обе оси в соответствующие отверстия лафета, тщательно их выровняв. Деталь длиной 12 мм вставляется в отверстия передней, более узкой части лафета.



20 Приклейте колеса (F) на переднюю ось лафета, а колеса (R) — на заднюю.



21 Приклейте на лафет пушечный ствол так, как показано на фотографии.



22 Покрасьте в черный цвет две накладки для цапф, которые вы получили с выпуском 2. Чтобы было удобнее их красить, положите детали на кусочек двустороннего скотча.



23 Приклейте накладки над цапфами, завершив тем самым сборку первой пушки вашей модели.